



Produktdatenblatt DIN EN 13969 und DIN EN 13970

GÜNTER DUO-Estrichbahn

Seite 1 von 2

Vertreiber Günter Schröder oHG
In der Strutt 1, 63599 Biebergemünd

Produkt **GÜNTER DUO-Estrichbahn** ist eine weiterentwickelte Spezialbahn gemäß DIN EN 13970 und DIN EN 13969 für die Feuchtigkeitsabdichtung unter Estrich-Konstruktionen mit einer Aluminiumpolyesterkombination, die durch ein Glasvlies gegen Rauigkeit des Untergrundes geschützt ist.

GÜNTER DUO-Estrichbahn erfüllt alle bauaufsichtlichen Anforderungen der DIN SPEC 20000-202.

Produkt-aufbau

Oberseite	Trennfolie und abziehbarer Längsrandstreifen
Deckschichten	Elastomerbitumen
Einlage	Aluminiumpolyesterkombination mit Glasvlies-Verstärkung
Unterseite	Trennfolie und abziehbarer Längsrandstreifen

Produkt-vorteile

- rationelle Verlegung durch 30 m Rollenlänge
- leicht zu verarbeiten
- optimale Längsnahtverklebung durch zwei wechselseitig angeordnete, abziehbare Längsrandstreifen zur Verklebung der kaltselbstklebenden Längsnahtausbildung „frisch“ in „frisch“
- dampfsperrend (s_d -Wert ≥ 1500 m)
- radondicht

Anwendungsbereich **GÜNTER DUO-Estrichbahn** wird als Feuchtigkeitssperre beispielsweise bei der Abdichtung von erdberührten Bauteilen nach DIN 18533 auf Bodenplatten gegen Bodenfeuchtigkeit (W1.1-E und als Mauersperrbahn unter nicht querkraftbelasteten Wänden (W4-E) eingesetzt. Sie kann auch auf Betondecken gegen Restfeuchte aus dem Abbinde Prozess oder als Dampfsperre auf Geschoßdecken über bauphysikalisch hochbelasteten Räumen (hohe Raumtemperatur und / oder hohe relative Luftfeuchtigkeit / beispielsweise Bäder, Saunen etc.) eingesetzt werden.

Der hohe s_d -Wert von **GÜNTER DUO-Estrichbahn** erlaubt die freie Wahl des Fußbodenbelags - ohne Einschränkung hinsichtlich dessen Dampfsperwertes.

Verlegeart **GÜNTER DUO-Estrichbahn** wird auf ebener, von Graten befreiter und gesäuberteter Bodenfläche kantengerade lose mit 10 cm Überdeckung verlegt. Die Längsnaht wird nach Abziehen der abziehbaren Längsrandstreifen auf Ober- und Unterseite verklebt. Die Quernaht wird stumpf gestoßen oder leicht überdeckt und mit dem **GÜNTER DUO-Estrichbahn-Anschlussstreifen** überklebt. Die Überdeckungsstufen sind mit geeigneter Kaltbitumenmasse zu unterlegen und alle Nähte sind fest anzudrücken. Bei geringen Temperaturen kann die Entwicklung der Klebekraft durch Einsatz eines Heißluftföns beschleunigt/verbessert werden. An aufgehenden Bauteilen wird **GÜNTER DUO-Estrichbahn** mindestens bis zur geplanten Estrichoberkante hochgeführt.

Auf erdberührten Bodenplatten nach DIN 18533 muss **GÜNTER DUO-Estrichbahn** so an die Querschnittsabdichtung der Innen- und Außenwände herangeführt oder mit dieser verklebt werden, dass keine Feuchtigkeitsbrücken entstehen können. Für die Verklebung und zur Absicherung des Anschlusses kann der **GÜNTER DUO-Estrichbahn-Anschlussstreifen** eingesetzt werden. In diesem Fall ist der überstehende Bereich der unter dem Mauerwerk angeordneten Horizontalsperre beziehungsweise das Mauerwerk bis zur im Mauerwerk angeordneten Horizontalsperre mit einem geeigneten Bitumenvoranstrich vorzustreichen.



Produktdatenblatt DIN EN 13969 und DIN EN 13970

GÜNTER DUO-Estrichbahn

Seite 2 von 2

Lagerungshinweise **GÜNTER DUO-Estrichbahn** ist stehend und vor Feuchtigkeit, UV-Strahlung und Hitze geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus dem frostgeschützten Zwischenlager zur Einbaustelle zu schaffen.

Entsorgungshinweis Polymerbitumen- und Bitumenbahnen sowie Baustellenabfälle (Europäischer Abfallkatalog EWC-Nummer 17 03 02 „Bitumengemische“) können umweltunbedenklich der thermischen Verwertung zugeführt werden.

Technische Daten (Entsprechend der Anforderungen in DIN SPEC 20000-202)

Eigenschaft nach DIN EN 13969 und DIN EN 13970	Prüfverfahren	Einheit	Produktleistung	
			Art der Ergebnisse	Wert oder Festlegung
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	Sichtb. Mängel	keine Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	MLV	30,0
Breite	DIN EN 1848-1	m	MLV	1,0
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm / 10 m	bestanden	< 20 erfüllt
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	MDV	0,9
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren B	kPa	bestanden	200 (24 Stunden)
Wasserdichtheit nach künstlicher Alterung bei Dauerbeanspruchung durch erhöhte Temperatur	DIN EN 1296 -> DIN EN 1928 Verfahren B	°C	bestanden	12 Wochen 200 (24 Stunden)
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	MDV	$s_d \geq 1500$ m
Wasserdampfdurchlässigkeit nach künstlicher Alterung bei Dauerbeanspruchung durch erhöhte Temperatur	DIN EN 1296 -> DIN EN 1931	°C	bestanden	12 Wochen $s_d \geq 1500$ m
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	MDV	500
quer				300
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12311-1	%	MDV	2 (-0 / + 3)
quer				2 (-0 / + 3)
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	MLV	- 30
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2 DIN EN 13501-1	-	Euroklasse	E

Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt und können Schwankungen unterliegen, die jedoch die technisch einwandfreie Funktion des Produktes nicht beeinträchtigen. Unter der technisch einwandfreien Funktion ist ausschließlich die Wasserdichtigkeit des Produktes zu verstehen. Ist bei mit „MDV“ gekennzeichneten Ergebnissen keine Toleranz angegeben, so gilt die branchenübliche Toleranz von +/- 15% des Wertes. Technische Änderungen sind vorbehalten. Es obliegt dem Anwender, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen und sicherzustellen, dass er über die gültige Version des Datenblatts verfügt. Im Übrigen gelten unsere jeweils gültigen Allgemeinen Verkaufsbedingungen Inland

ti-GÜNTER DUO-Estrichbahn_r06

Nationale Bezeichnung und Kurzzeichen:

Für den Einsatz in Bauwerksabdichtungen nach DIN 18533

MSB-nQ PYE-ALV 0,9 und EB PYE-ALV 0,9 gemäß DIN SPEC 20000-202